

**BUDOWA TRASY PIESZO – ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ –
STUDZIENCE PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G**

adres obiektu

miejsowość: Ugoszcz, Studzienice

województwo: pomorskie

powiat: bytowski

gmina: Studzienice

**działki nr 369/2 (369), 368/2 (368), 397/2 (397), 398/2 (398), 399/2 (399), 404/4 (404/2), 404/5 (404/2),
404/6 (404/2), 424/1, 668/2 (668), 156/4 (156/2), 163/2 (163), 164/2 (164), 165/2 (165), 166/2 (166),
166/3 (166), 181/4 (181/1), 182/2 (182), 184/2 (184), 184/3 (184), 184/4 (184), 197/2 (197), 197/3 (197),
197/4 (197), 1/1, 192**

**działki nr 369/1 (369), 397/1 (397), 398/1 (398), 399/1 (399), 404/3 (404/2), 162, 668/1 (668)
163/1 (163), 164/1 (164), 166/1 (166), 182/1 (182), 184/1 (184), 183, 197/1 (197), 664, 370, 396/1, 400,
371, 180, 193, 199/2**

obręb Ugoszcz, jedn. ewidencyjna: 220108_2.0012

**działki nr 446/5 (446/3), 18/2 (18), 19/2 (19), 20/2 (20), 23/2 (23), 40/2 (40), 41/2 (41), 42, 45/2 (45), 47/2
(47), 48/2 (48), 83/2 (83), 85/2 (85), 457/7 (457/3), 457/9 (457/4), 457/11 (457/5), 88/4 (88/2), 90/2 (90),
90/3 (90), 92/2 (92), 17, 39, 110/2, 110/1**

**działki nr 446/4 (446/3), 23/1 (23), 45/1 (45), 85/1 (85), 92/1 (92), 111/6, 120/1, 165/4, 166, 43, 84, 89,
91/1, 126/2**

obręb Studzienice, jednostka ewidencyjna: 220108_2.0011

** Przed nawiasem numer działki wg projektu podziału, w nawiasie numer działki wg katastru nieruchomości (przed podziałem)*

nazwa opracowania branżowego

MATERIAŁY ZRID

**zgodnie z art. 11d ust. 1 pkt. 8 ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i
realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych**

Kategoria obiektu budowlanego

XXV, XXVI

nazwa i adres inwestora

WÓJT GMINY STUDZIENCE

ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

nazwa i adres jednostki projektowej



DSP PROJEKT Paweł Suwicz

ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk

spis osób biorących udział w procesie projektowym

imię i nazwisko projektanta	zakres opracowania	numer uprawnień	podpis
BRANŻA DROGOWA			
mgr inż. Paweł Suwicz	projektant – specjalność drogowa bez ograniczeń	POM/0265/POOD/10	
inż. Piotr Gregorowicz	Sprawdzający – specjalność drogowa bez ograniczeń	POM/0244/POOD/08	

Gdańsk, 31 maj 2025 r.

I. STRONA TYTUŁOWA	1
II. SPIS ZAWARTOŚCI	2
III. CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. ZAKRES ZAMIESZENIA BUDOWLANEGO	3
1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	3
1.2. Cel opracowania	3
1.3. Podstawa formalna opracowania	3
1.4. Inwestor	3
1.5. Adres inwestycji	3
1.6. Przepisy techniczno budowlane	4
2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO	4
3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI	4
3.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu	4
3.3. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi	4
4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU	5
4.1. Charakterystyka ogólna	5
4.2. Uwagi do przekroju poprzecznego	5
4.3. Konstrukcja nawierzchni	5
4.3.1. Nawierzchnia bitumiczna – poszerzenie drogi powiatowej nr 1780G	6
4.3.2. Nawierzchnia bitumiczna – nakładka drogi powiatowej nr 1780G	6
4.3.3. Nawierzchnia bitumiczna – trasa pieszo - rowerowa	7
4.3.4. Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy zwykłe KR1	7
4.3.5. Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy zwykłe KR0	7
4.3.6. Nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy zwykłe KR0	7
4.3.7. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej – zjazdy zwykłe KR0	8
4.3.8. Nawierzchnia z kostki betonowej – chodniki	8
4.3.9. Nawierzchnia z płyt betonowych – przejścia dla pieszych	8
4.3.10. Nawierzchnia z kostki granitowej – zabruki, opaski	8
4.3.11. Krawężniki i obrzeża	8
4.4. Odwodnienie	9
4.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej	9
4.7. Budowa / przebudowa oświetlenia	9
4.8. Przebudowa sieci elektroenergetycznej	10
4.9. Kanał technologiczny	10
4.9. Zabezpieczenie innych sieci kolidujących z inwestycją	10
5. INFORMACJA I DANE	10
5.1. Środowisko	10
5.2. Wycinka drzew i krzewów	11
5.3. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz ochronie konserwatorskiej	11
5.4. Pozostałe informacje	11
IV. OPINIE	13
V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	29

III. CZĘŚĆ OPISOWA

1. ZAKRES ZAMIESZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G, gmina Studzienice, powiat bytowski, województwo pomorskie.

1.2. Cel opracowania

Dokumentacja projektowa przedmiotowej inwestycji została opracowana w celu uzyskania opinii, o których mowa w art. 11d ust.1 pkt 8) Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 z późn. zm.).

1.3. Podstawa formalna opracowania

- Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500,
- Opinia geotechniczna z dokumentacją badań podłoża gruntowego,
- Wizja lokalna,
- Obowiązujące normy i przepisy.

1.4. Inwestor

Wójt Gminy Studzienice
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

1.5. Adres inwestycji

Ugoszcz, Studzienice, gmina Studzienice, powiat bytowski

Numer ewidencyjny działek:

- działki nr 369/2 (369), 368/2 (368), 397/2 (397), 398/2 (398), 399/2 (399), 404/4 (404/2), 404/5 (404/2), 404/6 (404/2), 424/1, 668/2 (668), 156/4 (156/2), 163/2 (163), 164/2 (164), 165/2 (165), 166/2 (166), 166/3 (166), 181/4 (181/1), 182/2 (182), 184/2 (184), 184/3 (184), 184/4 (184), 197/2 (197), 197/3 (197), 197/4 (197), 1/1, 192 obręb Ugoszcz, jedn. ewidencyjna: 220108_2.0012

- działki nr 369/1 (369), 397/1 (397), 398/1 (398), 399/1 (399), 404/3 (404/2), 162, 668/1 (668) 163/1 (163), 164/1 (164), 166/1 (166), 182/1 (182), 184/1 (184), 183, 197/1 (197), 664, 370, 396/1, 400, 371, 180, 193, 199/2 obręb Ugoszcz, jedn. ewidencyjna: 220108_2.0012

- działki nr 446/5 (446/3), 18/2 (18), 19/2 (19), 20/2 (20), 23/2 (23), 40/2 (40), 41/2 (41), 42, 45/2 (45), 47/2 (47), 48/2 (48), 83/2 (83), 85/2 (85), 457/7 (457/3), 457/9 (457/4), 457/11 (457/5), 88/4 (88/2), 90/2 (90), 90/3 (90), 92/2 (92), 17, 39, 110/2, 110/1 obręb Studzienice, jednostka ewidencyjna: 220108_2.0011

- działki nr 446/4 (446/3), 23/1 (23), 45/1 (45), 85/1 (85), 92/1 (92), 111/6, 120/1, 165/4, 166, 43, 84, 89, 91/1, 126/2 obręb Studzienice, jednostka ewidencyjna: 220108_2.0011

** Przed nawiasem numer działki wg projektu podziału, w nawiasie numer działki wg katastru nieruchomości (przed podziałem)*

1.6. Przepisy techniczno budowlane

- Ustawa z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane wraz z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych wraz z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

2. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Na podstawie Art. 108 Ustawy z dn. 7 lipca 1994. Prawo budowlane, projektowana inwestycja zalicza się do:

- kategoria XXV – drogi i kolejowe drogi szynowe,
- kategoria XXVI – sieci, jak: elektroenergetyczne, telekomunikacyjne, gazowe, ciepłownicze, wodociągowe, kanalizacyjne oraz rurociągi przemysłowe.

3. ANALIZA POWIĄZANIA Z INNYMI DROGAMI PUBLICZNYMI

3.1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Planowana inwestycja znajduje się w województwie pomorskim, w powiecie bytowskim, gmina Studzienice.

3.2. Istniejące zagospodarowanie terenu

Droga powiatowa nr 1780G w stanie istniejącym posiada przekrój jednojezdniowy dwukierunkowy o nawierzchni bitumicznej, o szerokości ok. 5,0 m – 6,0 m wraz z obustronnymi pobocznymi gruntowymi. W miejscowości Ugoszcz oraz Studzienice dodatkowo zlokalizowane są chodniki przy krawędzi jezdni o nawierzchni z kostki betonowej, natomiast w m. Ugoszcz ponadto, zlokalizowane są zatoki autobusowe. Stan nawierzchni drogi powiatowej należy określić jako dobry.

Wody opadowe odprowadzane są do przyległych rowów drogowych oraz na przyległy teren. W obszarze miejscowości Ugoszcz oraz Studzienice zlokalizowana jest istniejąca kanalizacja deszczowa. Przedmiotowa droga powiatowa przecinana jest w dwóch miejscach przez ciek Bytowa.

W ciągu drogi powiatowej występuje istniejący drzewostan w postaci drzew oraz krzewów.

Dostęp do przyległych nieruchomości z drogi powiatowej nr 1780G odbywa się w nieograniczonym zakresie poprzez istniejące zjazdy. Pod zjazdami w przypadku występowania rowów drogowych występują przepusty drogowe.

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej znajduje się uzbrojenie terenu, tj. sieć gazowa, elektroenergetyczna, telekomunikacyjna, sieć wodociągowa oraz sanitarna. W obszarze w/w miejscowości występuje oświetlenie drogowe.

Wzdłuż drogi powiatowej zlokalizowane są istniejące drzewa oraz krzewy.

3.3. Analiza powiązania z innymi drogami publicznymi

Projektowana trasa pieszo – rowerowa znajduje się przy drodze powiatowej nr 1780G Udorpie – Sominy – Dziemiany – DW nr 235, która nie jest zaliczona do dróg w zakresie potrzeb

obronności państwa.

Dodatkowo, w/w trasa krzyżuje się z ulicą Słoneczną (droga gminna) w Ugoszczy, z drogą powiatową nr 1769G w miejscowości Kostki oraz ulicą (drogą gminną) Wczasową w miejscowości Studzienice.

4. OKREŚLENIE ZMIAN W DOTYCHCZASOWEJ INFRASTRUKTURZE ZAGOSPODAROWANIA TERENU

4.1. Charakterystyka ogólna

Przedmiotem opracowania jest wykonanie trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz (granicy gminy Studzienice) – Studzienice, zlokalizowanej przy istniejącej drodze powiatowej nr 1780G. Podstawowym celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa ruchu pieszych oraz rowerzystów poprzez przebudowę drogi powiatowej nr 1780G w miejscowości Ugoszcz na wysokości istniejącej szkoły, budowę ciągu pieszo – rowerowego lub trasy rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego, przebudowy istniejących zjazdów oraz infrastruktury towarzyszącej – kanalizacji deszczowej, oświetlenia i infrastruktury podziemnej oraz naziemnej.

W ramach zadania przewiduje się:

- budowę drogi dla pieszych i rowerów wraz z przejściami dla pieszych,
- przebudowę drogi powiatowej nr 1780G w m. Ugoszcz poprzez wykonanie wyspy azylu,
- budowę / przebudowę kanalizacji deszczowej oraz przebudowę systemu istniejącego odwodnienia (rowy drogowe),
- przebudowę sieci elektroenergetycznej,
- przebudowę sieci telekomunikacyjnej,
- budowę / przebudowę oświetlenia drogowego,
- budowę i rozbiórkę zjazdów w ciągu rozbudowywanej drogi,
- montaż urządzeń bezpieczeństwa ruchu.

4.2. Uwagi do przekroju poprzecznego

Szczegóły rozwiązań drogowych przedstawiono na rysunku *Przekroje normalne*. Jako ograniczenie krawędzi chodnika i ciągu pieszo rowerowego / drogi rowerowej z dopuszczeniem ruchu pieszego, zaprojektowano krawężnik betonowy 15x30x100 cm o wysokości 10 cm ustawiony przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1780G, obrzeże betonowe 8x30x100 cm ustawione od strony pobocza lub jako obramowanie drogi dla pieszych i rowerów gdy oddzielone jest od jezdni pasem zieleni. Zabruki zostaną ograniczone krawężnikiem betonowym wtopionym wys. 0 cm, natomiast zjazdy od strony jezdni krawężnikiem betonowym wystającym wys. 3 cm.

Spadki poprzeczne poszczególnych elementów przedstawiono na rysunkach przekrojów normalnych. Nawierzchnia trasy pieszo - rowerowej lub trasy rowerowej posiada jednostronny spadek poprzeczny o nominalnej wartości 2%.

4.3. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni została zaprojektowana w oparciu o Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku oraz w oparciu o Wzorce i standardy

rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu WR-D-63 Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg.

Nasypy niekontrolowane, grunty organiczne oraz humus należy usunąć z podłoża i zastąpić materiałem niewysadzińcowym. W obszarze jeziora Ugowskiego (Miłe) od km 0+000.00 do km 0+003.70 trasy pieszo – rowerowej-2 na etapie realizacji należy przeanalizować możliwość pozostawienia istniejącego podłoża jako nasypu budowlanego poprzez weryfikację nośności podłoża do wymaganych parametrów.

Warstwy konstrukcyjne należy dogęść do wskaźnika zagęszczenia 1,0.

Warstwę istniejącego podłoża należy dogęścić aby uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 25$ MPa dla G4 oraz $E_2 \geq 50$ MPa dla G2.

Warstwę mrozochronną tj. pod warstwą podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem, należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia:

- 1) $E_2 \geq 100$ MPa - dla poszerzenia drogi powiatowej nr 1780G (KR3)
- 2) $E_2 \geq 80$ MPa - pod zjazdami KR0 oraz zjazdami drogi gminne KR1,
- 3) $E_2 \geq 50$ MPa - pod trasą pieszo – rowerową,
- 4) $E_2 \geq 50$ MPa - pod chodnikami.

Warstwę podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem konstrukcji nawierzchni, należy doprowadzić do nośności wyrażonej wtórnym modułem odkształcenia:

- 1) $E_2 \geq 160$ MPa - dla poszerzenia drogi powiatowej nr 1780G,
- 2) $E_2 \geq 130$ MPa - dla zjazdów KR1,
- 3) $E_2 \geq 100$ MPa - dla zjazdów KR0,
- 4) $E_2 \geq 80$ MPa - dla trasy pieszo – rowerowej oraz chodników.

Grubość warstw konstrukcyjnych podano po zagęszczeniu.

Poszczególne układy warstw wzmocnienia podłoża oraz konstrukcji nawierzchni przedstawia się następująco:

4.3.1. Nawierzchnia bitumiczna – poszerzenie drogi powiatowej nr 1780G

- 4 cm warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70,
- Siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych – geokompozyt przeciwspekaniowy wykonany z włókien szklanych i węglowych o wytrzymałości 120/200 kN/m, wstępnie przesączona asfaltem – np. S&P Carbophalt GV lub materiał równoważny (*),
- 5 cm warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC16W 35/50,
- 7 cm podbudowa zasadnicza – beton asfaltowy AC22P 35/50,
- 20 cm podbudowa zasadnicza – mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 22 cm warstwa mrozochronna – mieszanka związana cementem C_{1,5/2,0}.

() Na połączeniu istniejącej oraz projektowanej nawierzchni, na szerokości min. 1.0 m licząc w każdą stronę od połączenia konstrukcji.*

4.3.2. Nawierzchnia bitumiczna – nakładka drogi powiatowej nr 1780G

- 4 cm warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC11S 50/70,
- Siatka do zbrojenia nawierzchni bitumicznych - geokompozyt przeciwspekaniowy wykonany z włókien szklanych i węglowych o wytrzymałości 120/200 kN/m, wstępnie przesączona asfaltem – S&P Carbophalt GV lub materiał równoważny (*),

- min. 5 cm warstwa wiążąca / wyrównawcza - beton asfaltowy AC16W 35/50,
- min. 9 cm frezowanie istniejącej konstrukcji ulicy,
- Istniejąca konstrukcja DP1780G (ul. Kaszubska).

(*) Na połączeniu istniejącej oraz projektowanej nawierzchni, na szerokości min. 1.0m licząc w każdą stronę od połączenia konstrukcji.

4.3.3. Nawierzchnia bitumiczna – trasa pieszo - rowerowa

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S 50/70,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70,

Na odcinku *trasa pieszo – rowerowa-1* km 0+000.00 ÷ 3+608.25 oraz *trasa pieszo – rowerowa-2* km 0+798.60 ÷ 2+602.00:

- 15 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

Na odcinku *trasa pieszo – rowerowa-1* km 3+608.25 ÷ 3+623.64:

- 17 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 30 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}

Na odcinku *trasa pieszo – rowerowa-2* km 0+000.00 ÷ 0+003.70:

- 17 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu niewysadzinowego o CBR ≥ 20%,
- geowłóknina separacyjna min. 16/16 kN/m.

4.3.4. Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy zwykłe KR1

- 4 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S 50/70,
- 5 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W 50/70,
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 30 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}

4.3.5. Nawierzchnia bitumiczna – zjazdy zwykłe KR0

- 3 cm warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 5S 50/70,
- 4 cm warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11W 50/70,
- 17 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 30 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}

4.3.6. Nawierzchnia z kostki betonowej – zjazdy zwykłe KR0

- 8 cm kostka betonowa 10x20, kolor szary,
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa,
- 17 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 30 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}

4.3.7. Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej – zjazdy zwykłe KR0

- 15 cm mieszanka niezwiązana z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 17 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 30 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}

4.3.8. Nawierzchnia z kostki betonowej – chodniki

- 6 cm kostka betonowa 10x20, kolor szary,
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa,
- 15 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

4.3.9. Nawierzchnia z płyt betonowych – przejścia dla pieszych

- 6 cm płyty betonowe 20x20 cm fakturowane (z wypustkami) dla niewidomych oraz niedowidzących(*), kolor żółty,
- 4 cm podsypka cementowo piaskowa,
- 15 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{0,4/0,5}

() Należy ułożyć jeden rząd płytek na całej szerokości przejścia dla pieszych, w odległości 0,5 m od krawędzi jezdni.*

4.3.10. Nawierzchnia z kostki granitowej – zabruki, opaski

- 16/20 cm kostka granitowa, kolor szary,
 - 4 cm podsypka cementowo piaskowa,
 - min. 15 cm warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
 - istniejąca konstrukcja nawierzchni drogi powiatowej nr 1780G
- lub
- 20 cm podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5, C_{90/3}
 - 30 cm warstwa ulepszanego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2,0}

4.3.11. Krawężniki i obrzeża

- krawężniki betonowe 15x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15;
- krawężniki betonowe najazdowe 15x22x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15;
- krawężniki betonowe peronowe 43x33,4 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15;
- oporniki betonowe 12x30x100 cm ułożone na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15;
- obrzeża betonowe 8x30x100 cm ułożony na ławie betonowej z oporem wykonanej z betonu C12/15;

4.4. Odwodnienie

W obszarze miejscowości Ugoszcz oraz Studzienice wody opadowe zostaną odprowadzone do istniejącej oraz projektowanej kanalizacji deszczowej.

Wody opadowe z powierzchni jezdnych i pieszych znajdujących się w docelowym drogowym drogi powiatowej nr 1780G zostaną odprowadzone powierzchniowo na przyległy teren (projektowane ciągi piesze), do projektowanych wpustów deszczowych (Wp-1 ÷ Wp-7), rowów drogowych oraz do ścieków półokrągłych według KPED 01.03, w ciągu w/w drogi.

Szerokość dna rowu wynosi 0,5 m oraz pochylenie skarp 1:1.5.

Minimalne pochylenie podłużne dna rowu / ścieku wynosi 0,3%, natomiast maksymalne – 5,0%.

Ponadto, w ramach opracowania przewidziano ściek półokrągły według KPED 01.03, jako odprowadzenie wód z istniejącej skarpy przy drodze powiatowej nr 1780G oraz jako umocnienie skarpy przy wylocie przepustu do istniejącego rowu drogowego.

Istniejące przepusty występujące pod drogą powiatową w ciągu ciek Bytowa, nie są przewidziane do przebudowy. W przypadku przekroczenia projektowanym ciągiem pieszo – rowerowym istniejących cieków lub istniejących miejsc przekroczenia wód opadowych przez drogę powiatową nr 1780G zostały zaprojektowane przepusty wraz z umocnieniem wlotów i wylotów z kamienia polnego lub kostką granitową grub. 9/11 cm, w przypadku dostępności kamienia polnego.

Zaprojektowano przepusty HDPE o średnicy 40 cm, 60 cm oraz 80 cm.

W związku z nowym przebiegiem trasy pieszo – rowerowej, przy cieku Bytowa zaprojektowano przepust HDPE o średnicy 120 cm (przy sąsiednim istniejącym przepuscie o średnicy 100 cm) oraz przy rowie melioracyjnym R-M występującym w pobliżu oczyszczalni ścieków zaprojektowano przepust z blachy falistej karbowanej o wymiarach 1,55x2,10 m (powierzchnia przekroju 2,59 m²), przy sąsiednim istniejącym przepuscie / konstrukcji – 1,16 x 2,06 i powierzchni 2,20 m².

Zakres zamierzenia dotyczącego projektowanego odwodnienia należy zrealizować również zgodnie z wydanymi decyzjami wodnoprawnymi znak GG.ZUZ.4210.265.2025.KT z dnia 26 listopada 2025 roku oraz decyzją nr GC.ZUZ.4210.87.2025.OH z dnia 30 czerwca 2025 roku.

4.6. Przebudowa sieci telekomunikacyjnej

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi planuje się przebudowę oraz zabezpieczenie (rurami osłonowymi) istniejącej sieci telekomunikacyjnej, należącej do Gestora Orange Polska S.A. Szczegóły przebudowy przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

4.7. Budowa / przebudowa oświetlenia

Przedmiotem opracowania jest przebudowa i rozbudowa istniejącego oświetlenia będącego na majątku lub w utrzymaniu ENERGA OŚWIETLENIE znajdującym się w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1780G oraz na nieruchomościach przewidzianych do przejęcia w ramach budowy trasy pieszo – rowerowej na odcinku od granicy gminy Bytów / Studzienice do miejscowości Studzienice.

W ramach zadania przewiduje się:

- przebudowę doświetlenia przejścia dla pieszych w m. Ugoszcz,
- przebudowę oświetlenia oraz budowę doświetlenia przejścia dla pieszych wraz z przejazdem dla rowerów w obrębie skrzyżowania ulic Bytowskiej i Słonecznej w m. Ugoszcz,
- przebudowę napowietrznej linii oświetleniowej oraz budowę doświetlenia przejścia dla pieszych w okolicy skrzyżowania ulic Kaszubskiej i Wczasowej w m. Studzienice.

4.8. Przebudowa sieci elektroenergetycznej

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi planuje się przebudowę oraz zabezpieczenie (rurami osłonowymi) istniejącej sieci elektroenergetycznej, należącej do Gestora Energa Operator S.A. Szczegóły przebudowy przedstawiono na rysunku planu sytuacyjnego.

Do przebudowy przewidziano

- 1) Wyniesienie istniejącego złącza kablowego EOP nr Z590045 w m. Ugoszcz do poziomu projektowanej skarpy, wraz z zabezpieczeniem istniejącej linii kablowej,
- 2) Przełożenie na nową trasę i zabezpieczenie rurami osłonowymi dwudzielnymi istniejącego odcinka w istniejący odcinek w miejscowości Ugoszcz, zlokalizowany na wysokości istniejącej zatoki autobusowej w kierunku Studzienic w związku z lokalizacją kabla pod nawierzchnią bitumiczną projektowanej trasy pieszo – rowerowej,
- 3) Przebudowa istniejącej sieci napowietrznej niskiego napięcia w związku z kolizją z projektowaną trasą pieszo rowerową (poszerzenie istniejącego chodnika).

4.9. Kanał technologiczny

W ramach niniejszego zadania nie przewiduje się budowy kanału technologicznego, dla którego uzyskano, decyzję Ministra Cyfryzacji znak DT.WUKE.420.524.2024 (3) z dnia 18.11.2024 r. dot. zwolnienia z obowiązku budowy kanału technologicznego.

4.9. Zabezpieczenie innych sieci kolidujących z inwestycją

Przedmiotowe sieci których nie planuje się do przebudowy będą uzgodnione z ich gestorami i ewentualnie zabezpieczone według wytycznych technicznych gestora.

Zgodnie z klauzulą zawartą na mapie do celów projektowych nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie wykazanych na mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji. W przypadku napotkania na etapie robót budowlanych na niezainwentaryzowane urządzenia podziemne takie jak np. sieci lub drenaże należy je przebudować zgodnie z warunkami zarządcy.

5. INFORMACJA I DANE

5.1. Środowisko

Dla przedmiotowej inwestycji uzyskano decyzję Wójta Gminy Studzienice, znak RI.6220.6.2024.DK z dnia 21.10.2024 r. dot. umorzenia postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, gdzie zgodnie z interpretacją droga dla pieszych i rowerów powyżej 1 km nie jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

5.2. Wycinka drzew i krzewów

W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się usunięcie drzew i krzewów kolidujących z inwestycją. Lokalizację drzew i krzewów przeznaczonych do wycinki wskazano na rysunku projektu zagospodarowania terenu.

5.3. Informacja o wpisie terenu do rejestru zabytków oraz ochronie konserwatorskiej

Teren przedmiotowej inwestycji nie jest wpisany do rejestru zabytków ani nie podlega ochronie na podstawie zapisów miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego oraz odrębnych przepisów.

5.4. Pozostałe informacje

W istniejącym pasie drogowym drogi powiatowej nr 1780G oraz na nieruchomościach przewidzianych do przejęcia w ramach budowy trasy pieszo - rowerowej na odcinku od granicy gminy Bytów / Studzienice do miejscowości Studzienice przewidziano:

- 1) Budowę trasy pieszo – rowerowej, o następujących parametrach:
 - Klasa drogi powiatowej – Z / zbiorcza,
 - Klasa dróg gminnych – L (lokalna) lub D (dojazdowa),
 - Prędkość projektowa – $V_p=20$ km/h,
 - Szerokość trasy pieszo - rowerowej – 2,5 m lub przy krawędzi jezdni 3,25 m, w trudnych warunkach*,
 - Szerokość skrajni drogowej – 0,50 m,
 - Szerokość skrajni rowerowej – 0,50 m, w trudnych warunkach 0,25 m*,
 - Szerokość przejścia dla pieszych – 3,00 m,
 - Szerokość przejazdu rowerowego – 2,50 m,
 - Szerokość pobocza gruntowego – 0,50 m lub 0,25 m w trudnych warunkach*,
 - Spadek poprzeczny jezdni – 2% jednostronny,
 - Spadek poprzeczny pobocza – 8%,

() Mając na uwadze istniejące ukształtowanie terenu, które dla tego obszaru posiada dużą zmienność pod względem wysokościowym, w celu ograniczenia kosztów realizacji, kosztów przejmowania gruntów pod trasę pieszo - rowerową, jak również lokalnych kosztów społecznych przewidziano że ciąg pieszo rowerowy będzie posiadał szerokość 2,5 m lub pobocza gruntowe o szerokości 0,25 m.*

Łączna długość trasy pieszo - rowerowej na w/w wskazanym odcinku wynosi 5 430,74 m. Zaprojektowany odcinek trasy pieszo - rowerowej został dostosowany m.in. do istniejącego korpusu drogowego drogi powiatowej nr 1780G, który składa się z odcinków prostych, jak również łuków poziomych o wartościach w przedziale od $R=5,0$ m do $R=1000,0$ m. W pozostałych przypadkach, ze względu na małe kąty zmiany geometrii pozostawiono załomy.

- 2) Zjazdy zwykłe do nieruchomości, o następujących parametrach:
 - Szerokość zjazdu – min. 3,5 m,
 - Promień wyokrąglające – min. $R=3,0$ m lub skosy 1:1,
 - Szerokość pobocza gruntowego – 0,50 m,
 - Spadek poprzeczny pobocza – 8%,

- Kategoria ruchu – KR0,
 - Ilość zjazdów przewidzianych do budowy / przebudowy – 23 szt.
- Zjazdy zostały zaprojektowane, w celu zapewnienia obsługi istniejącego przyległego terenu. Szerokości zjazdu zostały dostosowane do przyległego zagospodarowania terenu.
- 3) Zjazdy zwykłe (m.in. na drogi gminne), o następujących parametrach:
- Szerokość zjazdu – min. 5,0 m,
 - Promień wyokrąglające – min. R=3,0 m
 - Szerokość pobocza gruntowego – 0,50 m,
 - Spadek poprzeczny pobocza – 8%,
 - Kategoria ruchu – KR1,
 - Ilość zjazdów przewidzianych do przebudowy - 5 szt.
- 4) Likwidacja zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1780G w kierunku m. Studzienice w miejscowości Ugoszcz, w celu zapewnienia ciągłości trasy pieszo – rowerowej, wraz z uspokojeniem ruchu (poprawa bezpieczeństwa w ruchu drogowym) w m. Ugoszcz,
- 5) Azyl dla pieszych w miejscowości Ugoszcz w obrębie szkoły wraz z lokalizacją przystanków autobusowych, o następujących parametrach:
- Szerokość azylu – 2,00 m,
 - Długość azylu – 8,80 m,
 - Szerokość pasów ruchu – 3,00 m,
 - Szerokość przejścia dla pieszych – 3,00 m,
 - Szerokość przejazdu rowerowego – 1,80 m,
 - Promień wyokrąglające azylu – 1,0 m,
 - Promień wyokrąglające krawędzi jezdni – min. 30,0 m,
 - Skos załomu krawędzi jezdni – 1:10
 - Poszerzenie nawierzchni drogi powiatowej nr 1780G – KR3
- 6) W obrębie przejść dla pieszych zastosowano płytki betonowe fakturowane dla niewidomych i niedowidzących.
- 7) Miejsca postoju (tj. stojaki rowerowe) w dwóch lokalizacjach, tj. przy szkole oraz przy cmentarzu w m. Ugoszcz, o wymiarach odpowiednio 2,2 x 7,8 m oraz 2,5 x 7,5 m.
- 8) Odtworzenie przystanku autobusowego przy skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1769G oraz 1780G.

Opracował

mgr inż. Paweł Suwisz
nr upr. POM/0265/POOD/10

IV. OPINIE



Gdańsk, 14.04.2025 r.

Inwestor:
Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

Pełnomocnik:
Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35
80-180 Gdańsk
e-mail: biuro@dsp-projekt.pl



Zarząd Województwa Pomorskiego
Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego
ul. Okopowa 21/27
80-810 Gdańsk

Dot.: „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”

Na podstawie art. 11b ust. 1, w związku z art. 11a, ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2003 Nr 80 poz. 721 tekst jednolity z późniejszymi zmianami) zwracamy się z prośbą o wyrażenie opinii, w zakresie przedstawionych materiałów, dla inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”.

Jednocześnie przypominamy, że zgodnie z art. 11b ust. 2 ww. ustawy, niewydanie opinii w terminie 14 dni od dnia otrzymania wniosku, traktuje się jako brak zastrzeżeń do wniosku.

W razie ewentualnych wątpliwości oraz pytań proszę o kontakt z upoważnioną osobą:
Paweł Suwisz, nr tel. 604-380-743, e-mail: biuro@dsp-projekt.pl.

*Z poważaniem
Paweł Suwisz*

Załączniki:
1) Materiały do opinii ZRID
2) Pełnomocnictwo

DSP PROJEKT
Paweł Suwisz

ul. Olimpijska 35
80-180 Gdańsk

NIP 874-166-10-29
REGON 524085692

tel. 604-380-743
biuro@dsp-projekt.pl

POTWIERDZENIE ODBIORU

Wypełnia Nadawca

Adresat przesyłki/kwoty przekazu

Urząd Gminy
a Studzienice
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice
kod pocztowy miejscowość



ZWRÓCIĆ DO NADAWCY:



DSP PROJEKT Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk
NIP 874-168-10-29
REGON 524085692
tel. 404-380-743
biuro@dsp-projekt.pl

- ☒ przesyłka polecona
☐ przesyłka listowa
☐ z zadeklarowaną wartością
☐ paczka pocztowa
☐ kwota przekazu
☐ przesyłka



kod pocztowy

miejscowość

Potwierdzam własnoręcznym podpisem

odbior przesyłki / kwoty przekazu

INSPEKTOR
dz. organizacyjnych i kadr

18.04.2025
(data i podpis odbiorcy)
mgr Iwona Góra-Tarasiewicz

(Miejsce na dodatkowe informacje Nadawcy)



Poczta Polska

pp S.A. nr 24

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP157315510

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie
Nazwa adresata dokumentu: MINISTERSTWO KLIMATU I ŚRODOWISKA
Identyfikator adresata: mos
Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie
Nazwa nadawcy: DSP PROJEKT Paweł Suwisz
Identyfikator nadawcy: DSP-PROJEKT
Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia
Data doręczenia: 2025-04-15T07:12:58.702
Data wytworzenia poświadczenia: 2025-04-15T07:12:58.702
Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK220659736

Dane uzupełniające (opcjonalne)
Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło
Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu
Wartość informacji uzupełniającej: 220659736

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie
Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu
Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu
Lista podpisanych elementów (referencji):
referencja ID-acb01ac39bf655841de454d6bdd0954f :
referencja ID-e413d40ae824cb567463d44c64a94b4b : Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego%20-%20stary%20wz%C3%B3r%20-%20Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego.xml
referencja : #xades-id-96660d1dcd5ae17eecd5a56a0724f56f

UPP - Urzędowe Poświadczenie Przedłożenia

Identyfikator Poświadczenia: ePUAP-UPP157315303

Adresat dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa adresata dokumentu: PGW Wody Polskie - RZGW Gdańsk

Identyfikator adresata: pgwwp-gd

Rodzaj identyfikatora adresata: ePUAP-ID

Nadawca dokumentu, którego dotyczy poświadczenie

Nazwa nadawcy: DSP PROJEKT Paweł Suwisz

Identyfikator nadawcy: DSP-PROJEKT

Rodzaj identyfikatora nadawcy: ePUAP-ID

Dane poświadczenia

Data doręczenia: 2025-04-15T07:07:41.159

Data wytworzenia poświadczenia: 2025-04-15T07:07:41.159

Identyfikator dokumentu, którego dotyczy poświadczenie: DOK220659466

Dane uzupełniające (opcjonalne)

Rodzaj informacji uzupełniającej: Źródło

Wartość informacji uzupełniającej: Poświadczenie wystawione przez platformę ePUAP

Rodzaj informacji uzupełniającej: Identyfikator ePUAP dokumentu

Wartość informacji uzupełniającej: 220659466

Rodzaj informacji uzupełniającej: Informacja

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1 k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, pisma powiązane z przedłożonym dokumentem będą przesyłane za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Rodzaj informacji uzupełniającej: Pouczenie

Wartość informacji uzupełniającej: Zgodnie z art. 39¹ par. 1d k.p.a., w związku z art. 158 ust. 1 ustawy o doręczeniach elektronicznych, istnieje możliwość rezygnacji z doręczania pism za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

Dane dotyczące podpisu

Poświadczenie zostało podpisane - aby je zweryfikować należy użyć oprogramowania do weryfikacji podpisu

Lista podpisanych elementów (referencji):

referencja ID-14070e30fc445b22abc6a4275bb846a7 :

referencja ID-6b53cf148a838b8aa7265ebbf99badc4 : Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego%20-%20stary%20wz%C3%B3r%20-%20Pismo%20og%C3%B3lne%20do%20podmiotu%20publicznego.xml

referencja : #xades-id-53c387889b02345b055c1ef107ac5041



Ministerstwo Zdrowia

Departament
Lecznictwa

DLD.510.823.2025.AM
Warszawa, 15 kwietnia 2025

Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35
80-180 Gdańsk
e-mail: biuro@dsp-projekt.pl

Szanowny Panie,

odpowiadając na wniosek z dnia 14 kwietnia 2025 r. dotyczący wydania opinii o zezwoleniu na realizację inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”, uprzejmie proszę o przyjęcie poniższego.

W świetle art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. a ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 311), wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej zawiera opinię Ministra Zdrowia jedynie w odniesieniu do inwestycji lokalizowanych w miejscowościach uzdrowskich, zgodnie z odrębnymi przepisami. Obszar, na którym planowana jest realizacja przedmiotowej inwestycji nie posiada statusu uzdrowska albo obszaru ochrony uzdrowskiej, nadanego zgodnie z przepisami ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o lecznictwie uzdrowskim, uzdrowskach i obszarach ochrony uzdrowskiej oraz o gminach uzdrowskich (Dz. U. z 2024 r. poz. 1420). Mając na uwadze fakt, iż Minister Zdrowia nie posiada uprawnień do wyrażania opinii w zakresie obszarów innych niż określone w ww. przepisie, proszę o rozważenie zasadności dalszego przedkładania Ministrowi Zdrowia, celem zaopiniowania, projektów inwestycji drogowych, które nie są zlokalizowane w miejscowościach uzdrowskich.

Dodatkowo, należy wskazać, że informacje, dotyczące lokalizacji na terenie uzdrowska albo obszarów ochrony uzdrowskiej poszczególnych działek i obrębów geodezyjnych, są w posiadaniu organów gminy, administrującej danym obszarem.

Z wyrazami szacunku
z up. Dyrektora
Daria Gajewska
Naczelnik
/dokument podpisany elektronicznie/

telefon: +48 22 250 01 46
adres email: kancelaria@amz.gov.pl
www.gov.pl/zdrowie

ul. Miodowa 15
00-952 Warszawa

**BUDOWA TRASY PIESZO – ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ – STUDZIENCE
PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G
Gmina Studzienice**

Polskie Koleje Państwowe S.A.
Centrala
Al. Jerozolimskie 142A, 00-305 Warszawa



PKP S.A. Oddział Gospodarowania
Nieruchomościami w Gdańsku
ul. Dyrekcyjna 2-4
80-852 Gdańsk
tel.: +48 58 721 49 05
fax: +48 58 721 49 06
e-mail: sekretariat.kngd@pkp.pl

Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

Za pośrednictwem:
DSP Projekt Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35
80-180 Gdańsk

Gdańsk, 24.04.2025 r.
KNGd1.653.350.2025,JK/2
UNP: 2025-0216512

Dot.: Opinia do inwestycji: Budowa trasy pieszo-rowerowej na odcinku Ugoszcz - Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G (pismo z dnia 14 kwietnia 2025 roku).

PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku informuje, iż zakres prac wskazany w przedłożonym opracowaniu dotyczy obszaru położonego w odległości powyżej 20m od obszaru kolejowego.

W związku z powyższym stanem faktycznym tutejszy Oddział **nie wnosi uwag** do przedłożonego projektu budowy trasy pieszo-rowerowej na odcinku Ugoszcz - Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G.

Naczelnik Wydziału

Bartłomiej Sroka 4

Dyrektor Oddziału

Marzena Gurak-Myszk

Załączniki:

1. Mapa z orientacyjnym przebiegiem drogi

Otrzymują:

1. adresat,
2. a/a.

Opracowała:
Justyna Katkowska
Starszy Specjalista
e-mail: justyna.katkowska@pkp.pl
tel. kontaktowy: (058) 721 49 86

Polskie Koleje Państwowe Spółka Akcyjna z siedzibą w Warszawie | Al. Jerozolimskie 142A | 02-305 Warszawa | REGON 000 126 801 | NIP 525-00-00-251
KRS 0000019193 | Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy | Kapitał zakładowy Spółki: 10 150 715 600 zł w całości wpłacony

**BUDOWA TRASY PIESZO – ROWEROWEJ NA ODCINKU UGOSZCZ – STUDZENICE
PRZY DRODZE POWIATOWEJ NR 1780G
Gmina Studzienice**

Załącznik nr 1



Uzgodniono zgodnie z pismem nr KNGd1.653.350.2025.7K/2
UNP: 2025-0216512

Naczelnik Wydziału

Bartłomiej Sroka 4

Dyrektor Oddziału

Marzena Gurak-Myszk

SKALA

1:10 000

NR OZJENIU

ZRID00



Gdańsk, 29 kwietnia 2025 r.

GDA.5120.52.2025.PB

Postanowienie

Na podstawie art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 572) po rozpatrzeniu wniosku Wójta Gminy Studzienice, w imieniu i na rzecz którego działa Pan Paweł Suwisz (pełnomocnictwo z dnia 29 stycznia 2025 r.), z dnia 14 kwietnia 2025 r., (data wpływu 15 kwietnia 2025 r.) w sprawie wydania opinii do materiałów dla Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”,

odmawiam wszczęcia postępowania

w sprawie wydania opinii do materiałów dla Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”, w odniesieniu do terenów górniczych.

Uzasadnienie

W dniu 15 kwietnia 2025 r., Pan Paweł Suwisz, reprezentujący firmę DSP Projekt Paweł Suwisz, ul Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk, działając w imieniu i na rzecz Gminy Studzienice, zwrócił się do Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku z wnioskiem z 14 kwietnia 2025 r., w sprawie wydania opinii do materiałów dla Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej dla inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”.

Zgodnie z treścią art. 11d ust. 1 pkt 8 lit. c ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311) do wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej właściwy zarządca drogi dołącza opinię właściwego organu nadzoru górniczego w odniesieniu do terenów górniczych.

Jak wynika z informacji posiadanych przez tutejszy Urząd, tereny objęte przedmiotowym opracowaniem nie są terenami górniczymi w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 9 czerwca 2011 r. – Prawo geologiczne i górnicze (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1290 z późn. zm.).

Stosownie do treści art. 61a § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego postanowienie o odmowie wszczęcia postępowania wydaje się, jeżeli żądanie zostało wniesione przez osobę niebędącą stroną lub gdy z innych uzasadnionych przyczyn postępowanie nie może być wszczęte. Sprawa będąca przedmiotem wniosku nie dotyczy terenów górniczych, w związku z czym nie podlega załatwieniu przez organ nadzoru górniczego.

Okręgowy Urząd Górniczy w Gdańsku
ul. Biała 1, 80-435 Gdańsk
tel. 58 34 00 730, faks: 58 34 00 734
e-mail: ouggdansk@wug.gov.pl, ePUAP: /WUG/OUGGDANSK

Wobec powyższych faktów, postanowiono jak w sentencji.

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Prezesa Wyższego Urzędu Górniczego w Katowicach za pośrednictwem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, w terminie 7 dni od jego doręczenia.

Przed upływem terminu do wniesienia zażalenia strona może zrzec się prawa do wniesienia zażalenia wobec organu administracji publicznej, który wydał postanowienie. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia zażalenia przez ostatnią ze stron postępowania, postanowienie staje się ostateczne i prawomocne. Cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do zażalenia jest niedopuszczalne.



DYREKTOR
Okręgowego Urzędu Górniczego
w Gdańsku
mgr inż. Jarosław Orłowski

Otrzymują (za potwierdzeniem odbioru):

1. Pan Paweł Suwisz – pełnomocnik,
ul Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk,
2. OUG w Gdańsku – a/a.

Do wiadomości:

Wójt Gminy Studzienice, ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

Niezależnie od obowiązków organów administracji publicznej przewidzianych w K.p.a., niniejszym realizuję obowiązek informacyjny, o którym mowa w art. 13 ust. 1 i 2 rozporządzenia 2016/679. Powyższy obowiązek nie wpływa na tok i wynik postępowania administracyjnego.
Informacje i dane do kontaktów w sprawie danych osobowych
Administratorem danych osobowych jest Dyrektor Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, e-mail: oug.gdansk@wug.gov.pl. Dane kontaktowe do Inspektora Ochrony Danych: Inspektor Ochrony Danych, Wydział Urząd Górniczy, ul. Poniatowskiego 31, 40-055 Katowice, e-mail: iod@wug.gov.pl.
Informacje dotyczące przetwarzanych danych osobowych
Pan/Pana dane osobowe są przetwarzane w celu realizacji zadań przez Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Gdańsku, w szczególności wykonywania zadań m.in. prowadzenia postępowań administracyjnych. Podstawą prawną przetwarzania danych osobowych jest obowiązek prawny ciążyący na administratorze danych osobowych wynikający z ustaw nakładających obowiązek realizacji konkretnego zadania, a także wykonywanie zadań realizowanych w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej. Podanie danych osobowych jest wymagane przepisami prawa.
Okres przetwarzania danych
Dane osobowe będą przetwarzane przez okres realizacji danego zadania oraz zgodnie z przepisami dotyczącymi archiwizacji.
Źródła danych
Przetwarzane dane osobowe mogą być pozyskiwane od osoby, której dane dotyczą, a także ze źródeł publicznie dostępnych oraz od organów administracji publicznej, innych podmiotów i osób fizycznych zobowiązanych do przekazania danych osobowych.
Kategorie odnośnych danych
Przetwarzane dane osobowe obejmują w szczególności imię i nazwisko oraz adres, a także inne dane osobowe niezbędne do realizacji ww. zadań.
Odbiorcy danych osobowych
Dane osobowe mogą być przekazywane do organów publicznych i urzędów państwowych lub innych podmiotów upoważnionych na podstawie przepisów prawa lub wykonujących zadania realizowane w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej.
Prawa osoby, której dane dotyczą
Przysługuje Panu/Pani prawo do żądania od administratora danych osobowych dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania oraz ograniczenia ich przetwarzania.
Przysługuje Panu/Pani prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, tj. Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.



www.umgdy.gov.pl

URZĄD MORSKI W GDYNI

Gdynia dn. 05.05.2025r.

Numer ewidencyjny: 00005081.2025/W

Numer sprawy: INZ.9212.86.2025.JZ

Gmina Studzienice
reprezentowana przez

Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35
80-180 Gdańsk

Dotyczy: Wniosek o opinię ZRID dla trasy pieszo - rowerowej na odcinku Ugoszcz-Studzienice, gmina Studzienice.

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.04.2025r., **Urząd Morski w Gdyni informuje**, że przedmiotowa inwestycja, w całości przedstawionej we wniosku, znajduje się poza pasem technicznym i ochronnym **brzegu morskiego**, poza granicami portu i przystani, a więc **poza obszarem właściwości Dyrektora Urzędu Morskiego w Gdyni** wymienionej w ustawie o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej (Dz.U. 2024.1125t.j.).

Art. 11d ust.1 pkt. 8 litera f ustawy z dnia 25 lipca 2008r. „o szczególnych zasadach przygotowywania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych” (Dz. U. 2023 Nr 80, poz.721, z późniejszymi zmianami), dotyczy pasa technicznego i ochronnego **brzegu morskiego, morskich portów i przystani**, to jest obszarów określonych na podstawie art. 42 ustawy o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej(Dz.U. 2024.1125 t.j.).

Zup. DYREKTORA
URZĘDU MORSKIEGO W GDYNI
mgr inż. Jacek Kozłowski
Główny Inżynier
Inspektorat Nadzoru Technicznego
i Zarządzania Portem i Przystaniami

ul. Chrzanowskiego 10, 81-338 Gdynia ☎ 58 355 33 33
fax: 58 355 33 39, email: umgdy@umgdy.gov.pl

Pomorski Wojewódzki Konserwator Zabytków

ARD.5183.204.2025.MS

Słupsk, dnia 14 maja 2025 r.

Inwestor:
Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

Pełnomocnik:
Paweł Suwisz
ul. Olimpijska 35
80-180 Gdańsk

Art. 11d, ust. 1 pkt 8 f, ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 311)

dot.: wniosku o wydanie opinii ws. projektowanej inwestycji drogowej pn.: „Budowa trasy pieszo-rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”

Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków w Gdańsku Delegatura w Słupsku, po analizie wniosku z dnia 14.04.2025 r. (wpłynął do tut. urzędu w dn. 17.04.2025 r.), dotyczącego udzielenia opinii w sprawie planowanej inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo-rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G” w gm. Studzienice, w zakresie określonym w dokumentacji projektowej, załączonej do przedłożonego wniosku – informuje w oparciu o zasoby wojewódzkiej ewidencji zabytków, iż przedmiotowa inwestycja nie jest objęta strefami ochrony archeologiczno-konserwatorskiej oraz nie koliduje z innymi zabytkami nieruchomymi, ujętymi w wojewódzkiej ewidencji zabytków (nie ingeruje w strefy ochronne stanowisk archeologicznych, znajdujących się na terenie działki 166 oraz 182/1 obr. Ugoszcz, a także nie wpływa negatywnie na teren cmentarza wpisanego do wojewódzkiej ewidencji zabytków, zlokalizowanego na działce nr 165 obr. Ugoszcz). Mając na uwadze powyższe, tut. urząd **opiniuje pozytywnie** pod względem archeologiczno-konserwatorskim przedłożony projekt zamierzenia inwestycyjnego.

Jednocześnie, należy mieć na uwadze, iż na obszarach nie objętych strefami ochrony archeologiczno-konserwatorskiej, w przypadku, gdy w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, dojdzie do odkrycia przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, należy:

- 1) wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot,
- 2) zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia,
- 3) niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków
- art. 32 ust. 1 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292).

W przypadku uchybienia przepisom ww. normy, należy mieć na uwadze możliwość zastosowania przepisów karnych, które stanowią:

„Art. 115. 1. Kto niezwłocznie nie powiadomił wojewódzkiego konserwatora zabytków lub wójta (burmistrza, prezydenta miasta) albo dyrektora urzędu morskiego o odkryciu w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych przedmiotu, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, a także nie wstrzymał wszelkich robót mogących uszkodzić lub zniszczyć znaleziony przedmiot i nie

WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
DELEGATURA W SŁUPSKU
ul. Jaracza 6, 76-200 Słupsk, tel./fax: 59 842-64-34
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: słupsk@zabytki.mail.pl

zabezpieczył, przy użyciu dostępnych środków, tego przedmiotu i miejsca jego znalezienia, podlega karze grzywny.

2. W razie popełnienia wykroczenia określonego w ust. 1 można orzec nawiązkę do wysokości dwudziestokrotnego minimalnego wynagrodzenia na wskazany cel społeczny związany z opieką nad zabytkami.” (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1292).

Z up. Pomorskiego Wojewódzkiego
Konservatora Zabytków w Gdańsku
mgr inż. arch. Krzysztof Mazurkiewicz-Palusz
KIEROWNIK DELEGATURY W SŁUPSKU

Otrzymują:

1. Adresat (pełnomocnik).
2. A/a.

**WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW W GDAŃSKU
DELEGATURA W SŁUPSKU**

ul. Jaracza 6, 76-200 Słupsk, tel./fax: 59 842-64-34
www.ochronazabytkow.gda.pl, e-mail: słupsk@zabytki.mail.pl

UCHWAŁA NR 42/151/2025
ZARZĄDU POWIATU BYTOWSKIEGO
z dnia 21 maja 2025 r.

w sprawie wydania opinii dla inwestycji pn.: „Budowa trasy pieszo - rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”

Na podstawie art. 32 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 11b ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 311).

uchwala się, co następuje:

- § 1. Opiniuje się pozytywnie wniosek Wójta Gminy Studzienice w sprawie projektowanej inwestycji pn. „Budowa trasy pieszo - rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”
- § 2. Szczegółowe położenie i przebieg drogi wymienionej w § 1 został oznaczony na mapie stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.
- § 3. Wykonanie uchwały powierza się Staroście Bytowskiemu.
- § 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Członkowie Zarządu:

1. Aleksander Szopa
2. Ewa Dulewicz
3. Katarzyna Klaman
4. Tomasz Łącki









STAROSTA


Leszek Waszkiewicz

Gmina Studzienice





Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinku

Szczecinek, dnia 22.05.2025

Zn. spr.: ZS.2210.34.2025.MK

Gmina Studzienice

ul. Kaszubska 9
77-143 Studzienice

OPINIA

w związku ze złożonym w dniu 15 kwietnia 2025 roku w biurze Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku wnioskiem z dnia 14 kwietnia 2025 roku o wydanie opinii do projektu „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”, w oparciu o art. 11d ust. 1 pkt. 8 lit. e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 311).

Realizacja projektu pod nazwą „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G”, nie wpłynie w negatywny sposób na możliwość prowadzenia dalszej prawidłowej gospodarki na pozostałych gruntach leśnych stanowiących własność Skarbu Państwa, będących w zarządzie Nadleśnictwa Osusznica, Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Szczecinku.

W związku z powyższym, projekt drogowy pod nazwą „Budowa trasy pieszo – rowerowej na odcinku Ugoszcz – Studzienice przy drodze powiatowej nr 1780G” **opiniujemy pozytywnie.**

Sławomir Cichoń
Zastępca dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
Podpisano elektronicznie

Otrzymuje:

1. Pełnomocnik - Paweł Suwisz ul. Olimpijska 35, 80-180 Gdańsk (ZPO).

Do wiadomości:

1. Gmina Studzienice (e-PUAP),
2. Nadleśnictwo Osusznica (EZD).

Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinku ul. Mickiewicza 2, 78-400 Szczecinek
tel.: +48 94 372-63-00, fax: +48 94 263 01 e-mail: rdlp@szczecinek.lasy.gov.pl

www.lasy.gov.pl

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	217707.599307.622097
Nazwa dokumentu	Opinia POZYTYWNA do projektu drogowego.pdf
Tytuł dokumentu	Opinia POZYTYWNA do projektu drogowego
Sygnatura dokumentu	ZS.2210.34.2025
Data dokumentu	22.05.2025 13:38:55
Skrót dokumentu	4C1A0D9F22ED7AB57C4ED48C4816B6A953 ECE1E5
Wersja dokumentu	1.4
Data podpisu	22.05.2025
Sygnatariusz	Sławomir Cichoń
Stanowisko	Zastępca dyrektora ds. Gospodarki Leśnej
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
Akceptacja	Soroczyński Paweł, 22.05.2025 13:37:32, wersja 1.1 (Naczelnik Wydziału Zarządzania Zasobami Leśnymi, Dyrektor RDLP w Szczecinku (D), Wydział Zarządzania Zasobami Leśnymi (ZS)) Regionalna Dyrekcja Lasów Państwowych w Szczecinku
	EZD 3.126.43.43,
Data wydruku:	23.05.2025 10:38:38
Autor wydruku:	Kupczak Małgorzata

V. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

L.p.	Nazwa rysunku	Skala	Nr rysunku
1.	Legenda	---	D01A
2.	Mapa z proponowanym przebiegiem drogi	1:1000	D01.1-5